MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierzchosławice 50a, 59-420 Bolków

Zamierzenie budowlane: **Odbudowa drogi gminnej nr 110655D w granicach działki nr 178/6 obręb Niedaszów**

Adres obiektu: **gm. Mściwojów, pow. jaworski, woj. dolnośląskie**

Rodzaj projektu **Dokumentacja projektowa**

Branża: **DROGOWA**

Spis zawartości : **Strona 2**

Numery ewidencyjne działek: **020504_2.0008.178/6**

Inwestor: **Gmina Mściwojów**
Mściwojów 43
59-407 Mściwojów

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2025 r., poz. 418) oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogi	SLK/4866/POOD/13		23.04.2025 r.

23 kwiecień 2025 r.

Michał Tomasz Stanek

Elektronicznie podpisany przez Michał Tomasz Stanek
Data: 2025.05.14 21:34:26 +02'00'

Dokumentacja projektowa – branża drogowa

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA....3
1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania....3
2. Podstawowe dane techniczne....5
3. Rozwiązania sytuacyjne....5
3.1. Przebieg trasy w planie....5
3.2. Zjazdy....6
3.3. Mijanki....6
3.4. Pobocza....6
3.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu....6
3.6. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu....6
4. Rozwiązania wysokościowe....6
5. Odwodnienie drogi....7
5.1. Rowy przydrożne....7
6. Konstrukcje nawierzchni....7
7. Informacje i dane....7
7.1. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej....7
7.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego....7
7.3. Warunki gruntowo-wodne....8
7.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko....8
8. Wycinka drzew i krzewów oraz nasadzenia....9
II. ZAŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I UZGODNIENIA....10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA....12
1. Plan sytuacyjny rys. 1.0....
2. Profil podłużny rys. 2.0....
3. Przekrój normalny rys. 3.0....

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej odbudowy drogi gminnej 110655D długości 0+024.82, realizowanej w ramach inwestycji pn. „Odbudowa drogi gminnej w granicach działki nr 178/6 obręb Niedaszów", gm. Mściwojów, powiat jaworski, województwo dolnośląskie.

Projekt budowlany opracowano na zlecenie Zamawiającego: Gmina Mściwojów, Mściwojów 43, 59-407 Mściwojów, zgodnie z umową nr 119/UG/2024 z dnia 12.08.2024 r.

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych*, dalej (WT),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,*
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,*
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,*
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*,
- **Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 października 2024 r. *w sprawie gmin poszkodowanych w wyniku powodzi we wrześniu 2024 r., w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych,***
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,*
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska,*
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne,*
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane,*

- **Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. *o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu, dalej (specustawa),***
- **Ustawa z dnia 16 września 2011 r. *o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi,***
- **Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,***
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańska 2012 r.,
- Katalog typowych uszkodzeń nawierzchni bitumicznych dla potrzeb ciągłego obmiaru uszkodzeń metodą oceny wizualnej w systemie oceny stanu nawierzchni SOSN, GDDP Warszawa 2002 r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) Transprojekt, Warszawa 1979 i 82,
- WR-D-20 Odcinki dróg,
- WR-D-30 Skrzyżowania, węzły, zjazdy, wyjazdy i wjazdy,
- WR-D-60 Nawierzchnie i geotechnika,
- WR-D-70 Wyposażenie techniczne,
- Mapy do celów projektowych,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr IV/24/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru wsi Niedaszów (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 85, poz. 981 z dnia 29.03.2007 r.),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr IV/25/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru wsi Zimnik (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 85, poz. 982 z dnia 29.03.2007 r.),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr IV/26/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zbiornika Wodnego "Mściwojów" (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 85, poz. 983 z dnia 29.03.2007 r.),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr IV/27/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego Gminy Mściwojów (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 86, poz. 991 z dnia 30.03.2007 r.),

- Decyzja OZP.6220.1.2025 z dnia 26.03.2025 r. stwierdzająca brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydana przez Wójta Gminy Mściwojów,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe.

2. Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry techniczne projektowe drogi (odbudowa)

- Klasa techniczna drogi: D
- Prędkość projektowa: V_p = 30 km/h
- Liczba jezdni głównych i pasów ruchu: przekrój dwukierunkowy 1/1 (1 pas ruchu)
- Rodzaj przekroju: drogowy jednostronnie pochylony
- Szerokość jezdni: 4.00 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej: 2%
- Pochylenie poprzeczne na łuku: 2%
- Szerokość pobocza utwardzonego: 0.75 m
- Kategoria ruchu: KR 1
- Spadek podłużny: od 0.3% do 2.5%.

3. Rozwiązania sytuacyjne

3.1. Przebieg trasy w planie

Odbudowywany odcinki drogi gminnej nr 110655D (na terenie PKP) znajdują się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Mściwojów. Trasa odbudowywanego odcinka drogi przebiega po terenie równinnym, gdzie otaczające je tereny stanowią pola uprawne i grunty leśne oraz tereny kolejowe.

Projektowany odcinek odbudowywanej drogi zaprojektowano jak dla klasy D jako: przekrój dwukierunkowy 1/1, gdzie, szerokość pasa ruchu na jezdni z jednym pasem ruchu (w obu kierunkach) powinna być mniejsza niż suma szerokości dwóch pasów ruchu, ale nie mniejsza niż 3,00 m.

Droga będzie o stałej szerokości nawierzchni 4.00 m; z obustronnym poboczem szerokości 0.75 m.

Projektowany odcinek na terenie PKP składa się z jednego odcinka prostego i jednego łuku poziomego w planie o R=50 m, jego długość to około 25 m.

3.2. Zjazdy

Brak zjazdów na odbudowywanym odcinku drogi. Odbudowywane zjazdy są poza przedmiotowym opracowaniem.

3.3. Mijanki

Brak mijanek na odbudowywanym odcinku drogi. Mijanki są poza przedmiotowym opracowaniem.

3.4. Pobocza

Wzdłuż odbudowywanej drogi zaprojektowano obustronne utwardzone pobocza szerokości 0.75 m.

3.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wzdłuż odbudowywanej drogi nie przewiduje się projektowania barier energochłonnych.

3.6. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego inwestycją:

- powierzchnia jezdni – 93 m2
- powierzchnia poboczy utwardzonych – 33 m2.

Na terenie przedmiotowej inwestycji brak jest obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego - z uwagi na teren PKP.

4. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem warunków terenowych, istniejącego stanu zagospodarowania terenu, przepisów techniczno-budowlanych oraz z uwzględnieniem prawidłowego odwodnienia drogi.

Z uwagi na założoną odbudowę drogi, polegającą na wymianie całej konstrukcji nawierzchni oraz zapewnienie odpowiedniego odwodnienia jezdni zachodzi konieczność korekty niwelety w stosunku do stanu istniejącego.

Niweletę na całej długości opracowania zaprojektowano z zachowaniem normatywnych pochyleń podłużnych, minimalny spadek podłużny wynosi i_{min}=0.3%, natomiast maksymalny spadek podłużny i_{max}=2.50%.

5. Odwodnienie drogi

W celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody z korony odbudowywanej drogi zaprojektowano nową nawierzchnie, dzięki czemu wszelkie wody opadowe i roztopowe zostaną powierzchniowo odprowadzone do istniejących rowów drogowych, podobnie jak w stanie istniejącym.

5.1. Rowy przydrożne

Brak rowów na terenie przedmiotowej inwestycji.

6. Konstrukcje nawierzchni

Na potrzeby opracowania dokumentacji zinwentaryzowano cały odcinek drogi oraz zebrano dokumentację zdjęciową. Zgodnie z umową zwartą z Zamawiającym oraz w wyniku oceny i analizy stanu nawierzchni ustalono, iż na całej długości odbudowywanego odcinka przewiduje się wymianę całej konstrukcji nawierzchni.

Z uwagi na powyższą analizę i uzgodnienia z Zamawiającym przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni trasy głównej (KR1)

- 4 cm – warstwa ścieralna AC 11S 50/70
- 5 cm – warstwa wiążąca AC 16 W 50/70
- 20 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
- 22 cm – warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)

Konstrukcja pobocza utwardzonego

- 15 cm – umocnienie z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie 0/31.5.

7. Informacje i dane

7.1. Dane informujące o formach ochrony konserwatorskiej

Zgodnie z art. 9 „specustawy" do odbudowy dróg publicznych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu **nie stosuje się** przepisów art. 32, 33, 34 ust. 1 i 3 ustawy - Prawo budowlane. W związku z czym nie można wymagać uzyskania opinii, uzgodnień bądź decyzji od Konserwatora Zabytków.

7.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na

niego wpływ eksploatacji górniczej.

7.3. Warunki gruntowo-wodne

W obszarze inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne.

7.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie jej użytkowania nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu pogarszającego stan środowiska naturalnego lub mogącego spowodować jego zachwianie. Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na charakter robót w oparciu o „spec ustawę", nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dnia 26.03.2025 r. uzyskano decyzję OZP.6220.1.2025 z stwierdzająca brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydana przez Wójta Gminy Mściwojów. Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska. Niekorzystne oddziaływanie (hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza) wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia środowiska naturalnego. W wyniku remontu odwodnienie powierzchniowe nie zachwieje gospodarką wodami opadowymi. Poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia. Skala planowanego przedsięwzięcia oraz jego przedmiot, nie wywołują jakichkolwiek skutków dla bezpośredniego otoczenia przyrodniczego oraz dla wskazanych obszarów.

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy poza granic granice pasa drogowego i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi. Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy, będące w należytym

stanie technicznym w celu zminimalizowania możliwości wycieku z niego substancji niebezpiecznych.

8. Wycinka drzew i krzewów oraz nasadzenia

W ramach odbudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

II. ZAŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I UZGODNIENIA

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

SLK/OKK/7131/4866/13

Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4,art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Stanek
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 31 stycznia 1983 w Zabrzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4866/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Michał Stanek
   Stanisława Witkacego 43/5
   41-813 Zabrze
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KGS-D44-ELC *

Pan Michał Stanek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0343/14
adres zamieszkania Wierzchosławice 50, 59-420 Bolków
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-14 roku przez:

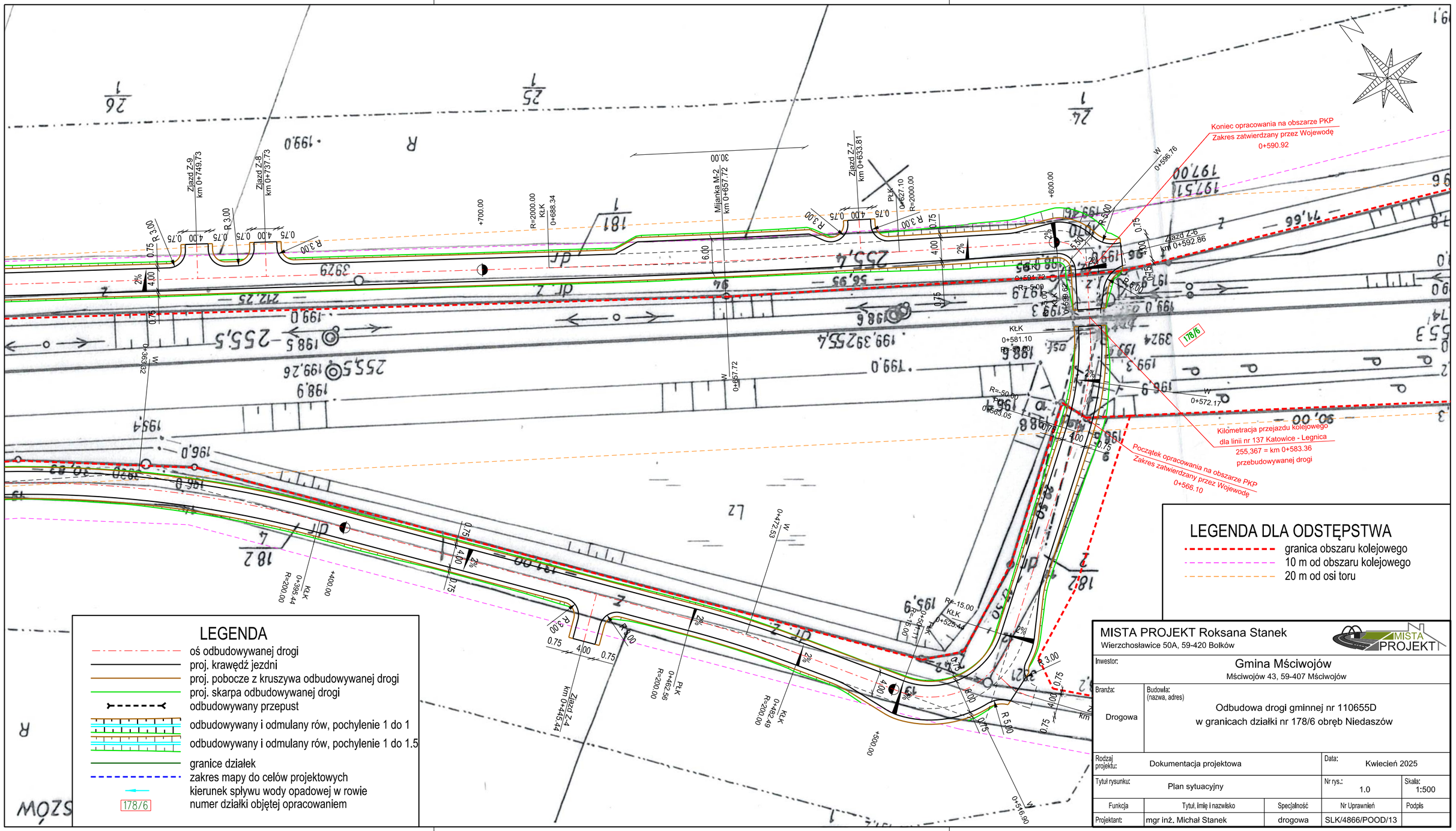
Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



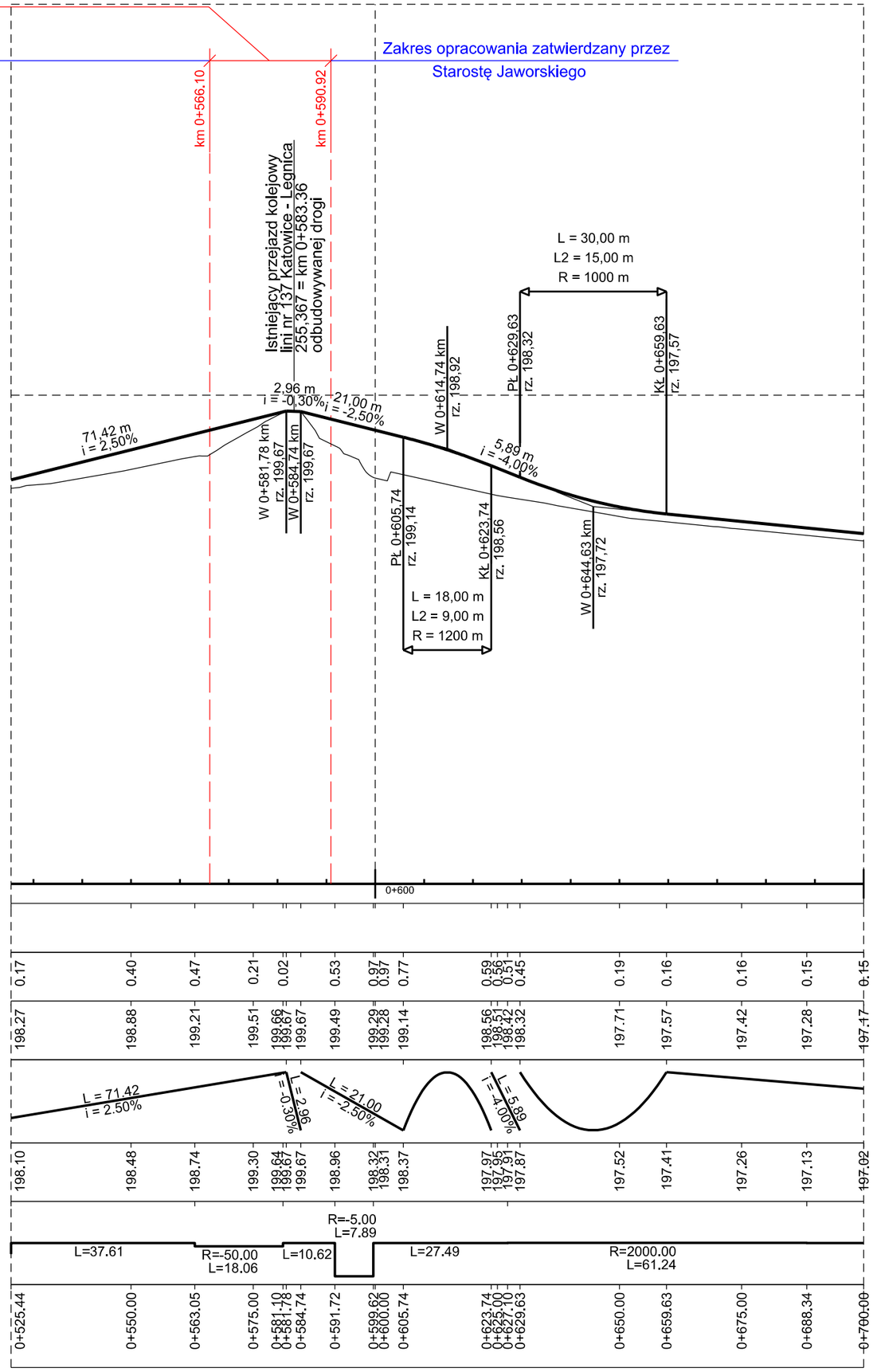
MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierzchosławice 50A, 59-420 Bolków

Inwestor:	Gmina Mściwojów Mściwojów 43, 59-407 Mściwojów			
Branża: Drogowa	Budowla: (nazwa, adres) Odbudowa drogi gminnej nr 110655D w granicach działki nr 178/6 obręb Niedaszów			
Rodzaj projektu:	Dokumentacja projektowa		Data: Kwiecień 2025	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		Nr rys.: 1.0	Skala: 1:500
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	

Obszar kolejowy - zakres opracowania zatwierdzany przez Wojewodę Dolnośląskiego

Zakres opracowania zatwierdzany przez Starostę Jaworskiego

Zakres opracowania zatwierdzany przez Starostę Jaworskiego



Głębokość wykopu:	0.17 0.40 0.47 0.21 0.02 0.53 0.97 0.97 0.77 0.59 0.56 0.51 0.45 0.19 0.16 0.16 0.15 0.15
Wysokość nasypu:	
Rzędne projektowane:	198.27 198.88 199.21 199.51 199.66 199.67 199.67 199.49 199.29 199.28 199.14 198.56 198.51 198.42 198.32 197.71 197.57 197.42 197.28 197.17
Łuki pionowe i pochylenia:	L = 71.42 i = 2.50% L = 2.96 i = -0.30% L = 21.00 i = -2.50% L = 5.89 i = -4.00%
Rzędne istniejące:	198.10 198.48 198.74 199.30 199.64 199.67 199.67 198.96 198.32 198.31 198.37 197.97 197.95 197.91 197.87 197.52 197.41 197.26 197.13 197.02
Proste i łuki poziome:	L=37.61 R=-50.00 L=18.06 L=10.62 R=-5.00 L=7.89 L=27.49 R=2000.00 L=61.24
Kilometraż:	0+525.44 0+550.00 0+563.05 0+575.00 0+581.10 0+581.78 0+584.74 0+591.72 0+599.62 0+600.00 0+605.74 0+623.74 0+625.00 0+627.10 0+629.63 0+650.00 0+659.63 0+675.00 0+688.34 0+700.00

OBJAŚNIENIA:

Niweleta

Teren

MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierzchosławice 50A, 59-420 Bolków

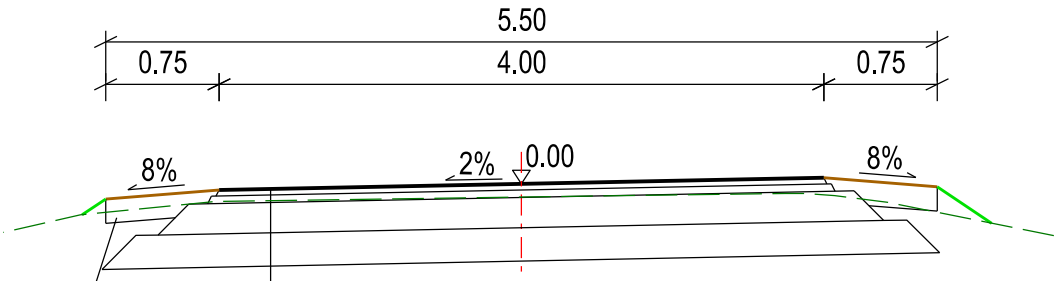
Inwestor: Gmina Mściwojów
Mściwojów 43, 59-407 Mściwojów

Branża: Drogowa

Budowla: (nazwa, adres)
Odbudowa drogi gminnej nr 110655D
w granicach działki nr 178/6 obręb Niedaszów

Rodzaj projektu:	Dokumentacja projektowa		Data: Kwiecień 2025	
Tytuł rysunku:	Przekrój podłużny		Nr rys.: 2.0	Skala: 1:100/1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	

1. PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+566.10 - 0+590.92



4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70

5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70

20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5

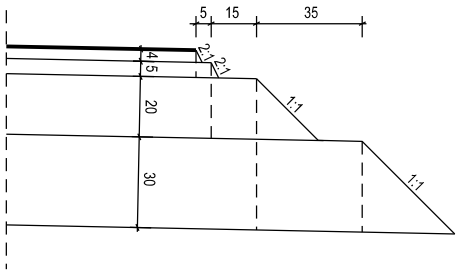
22cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża G3, dopuszcza się stabilizację na miejscu)

Σ = 51cm

Konstrukcja pobocza utwardzonego

15cm - umocnienie pobocza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

Szczegół schodkowania warstw konstrukcji nawierzchni
Skala 1:25



MISTA PROJEKT Roksana Stanek Wierzchosławice 50A, 59-420 Bolków				
Inwestor:	Gmina Mściwojów Mściwojów 43, 59-407 Mściwojów			
Branża: Drogowa	Budowla: (nazwa, adres) Odbudowa drogi gminnej nr 110655D w granicach działki nr 178/6 obręb Niedaszów			
Rodzaj projektu:	Dokumentacja projektowa		Data: Kwiecień 2025	
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny		Nr rys.: 3.0	Skala: 1:50, 1:25
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	

WÓJT GMINY
MŚCIWOJÓW

Mściwojów, dnia 26.03.2025 r.

OZP.6220.1.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 77 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 oraz art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), a także §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Mściwojów, w imieniu i na rzecz, której działa ustanowiony pełnomocnik Pan Michał Stanek, działający pod firmą MISTA PROJEKT Roksana Stanek, z siedzibą Wierzchosławice 50A, 59-420 Bolków, po zasięgnięciu opinii organów opiniujących:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w dniu 24.01.2025 r. wydał postanowienie Nr 02/25 znak: ZNS.9022.1.1.2025.PS, w którym postanowił, iż dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w Niedaszowie na granicach działki nr 108, 147, 155, 177"** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni Wód Polskich w Legnicy pismem znak sprawy VL.ZZŚ.4901.7.2025.JS z dnia 22.01.2025 r. (data wpływu 28.01.2025 r.) zajmując stanowisko w sprawie wydał opinię, którą nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie wymagania jakie powinny zostać ujęte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w Niedaszowie na granicach działki nr 108, 147, 155, 177"**
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem z dnia 28 lutego 2025 r. znak WOOŚ.4220.13.2025.BZ.3 wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w Niedaszowie na granicach działki nr 108, 147, 155, 177"**

stwierdzam,

- **że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Niedaszowie na granicach działki nr 108, 147, 155, 177" nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Jednocześnie ustalam następujące wymagania:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

1. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą minimum 100 m od cieków i miejsc podmokłych i należy zapewnić dostępność sorbentów do likwidacji rozlewów olejów.

2. Na każdym etapie realizacji odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.

3. Należy zapewnić właściwe odwodnienie terenu objętego przedsięwzięciem bez zmiany stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

4. Zabrania się niszczenia bądź uszkadzania urządzeń wodnych oraz innych czynności, które mogą powodować zmniejszenie stateczności lub wytrzymałości urządzeń wodnych albo ich przydatności gospodarczej.

5. Prace budowlane prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie materiałami budowlanymi wód cieku Wierzbiak.

6. Należy uzyskać wymagane zgody wodnoprawne.

UZASADNIENIE

Na wniosek Gminy Mściwojów, w imieniu i na rzecz, której działa ustanowiony pełnomocnik (pełnomocnictwo w aktach) zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Niedaszowie na granicach działki nr 108, 147, 155, 177". Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia oraz wszystkie wymagane dokumenty zgodnie z art. 74 w/w ustawy.

W dniu 09.01.2025 r. Wójt Gminy Mściwojów, obwieszczeniem znak OZP.6220.1.2025 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie dla ww. przedsięwzięcia oraz podał do publicznej wiadomości, poprzez umieszczenie na tablicach ogłoszeń we wsi Niedaszów, i Targoszyn oraz w BIP Urzędu Gminy Mściwojów.

Dnia 09.01.2025 pismem znak OZP.6220.1.2025 organ zwrócił się z prośbą do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Legnicy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaworze o wydanie opinii w sprawie stwierdzenie (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku o określenie zakresu raportu o odziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

W toku postepowania Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w dniu 24.01.2025 r. wydał postanowienie Nr 02/25 znak: ZNS.9022.1.1.2025.PS, w którym postanowił, iż dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w Niedaszowie na granicach działki nr 108, 147, 155, 177"** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni Wód Polskich w Legnicy pismem znak sprawy VL.ZZŚ.4901.7.2025.JS z dnia 22.01.2025 r. (data wpływu 28.01.2025 r.) zajmując stanowisko w sprawie wydał opinię, którą nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie wymagania jakie powinny zostać ujęte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w Niedaszowie na granicach działki nr 108, 147, 155, 177" .**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 27 stycznia 2025 r. znak WOOŚ.4220.13.2025.BZ.1 powiadomił tut. Urząd, że załączona do wniosku Karta informacyjna przedsięwzięcia wymaga uzupełnień i wymaga wyjaśnień, wyznaczając 14 dniowy termin ich złożenia. Dnia 28 stycznia 2025 r. pismem znak WOOŚ.4220.13.2025. BZ.2 powiadomił tut. urząd o braku możliwości rozpatrzenia sprawy w ustawowo wyznaczonym terminie, z uwagi na konieczność dokonania stosownych ustaleń w sprawie. W związku z czym wyznaczył nowy termin rozpatrzenia

sprawy do dnia 6 marca 2025 r. Wójt Gminy Mściwojów, w toku prowadzonego postepowania, w dniu 04 lutego 2025 r. powiadomił strony postępowania o zmianie terminu załatwienia sprawy i wydania decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem z dnia 28 lutego 2025 r. znak WOOŚ.4220.13.2025.BZ.3 wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Niedaszowie na granicach działki nr 108, 147, 155, 177".

Na podstawie zebranych materiałów i opinii oraz przeanalizowaniu sprawy Wójt Gminy Mściwojów, w dniu 04.03.2025 r. zawiadomił strony, o zakończeniu postępowania dowodowego, możliwości wypowiedzenia się przez strony oraz o stanowiskach organów opiniujących. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z prawa wypowiedzenia się w sprawie przed wydaniem decyzji.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z *Kip*, odnosząc się do przepisu art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* zwanej dalej *ustawą ooś,* stwierdzono, co następuje.:
Przedmiotem inwestycji jest przebudowa gruntowej drogi gminnej, stanowiącej dojazd do gruntów rolnych i leśnych, wraz z odwodnieniem w postaci rowów przydrożnych i dwóch zbiorników retencyjno-filtracyjnych, korektą niwelety drogi (tak aby woda opadowa mogła zostać odprowadzona do projektowanych rowów i zbiorników), przebudową i budową zjazdów, wycinką drzew oraz przebudową istniejącego mostu na przepust monolityczny na rzece Wierzbiak (z uwagi na bardzo zły stan techniczny istniejącego mostu). Długość drogi jaka podlega przebudowie to około 2,200 km. Oś drogi przewidzianej do przebudowy przecina istniejący przejazd kolejowy (torowisko kolejowe), który jest zlokalizowany w km 0+583.36 drogi i w km 255.367 linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica. Jak wynika z wyjaśnień Wnioskodawcy przejazd kolejowy (torowisko kolejowe) znajduje się poza zakresem przedsięwzięcia – odcinek drogi na działce nr 178/6 obręb 0008 Niedaszów (Tk) przebudowywany jest na długości około 21,86 m, tj. około 15,68 m przed przejazdem kolejowym i około 6,18 m za przejazdem. Zakres prac na tym terenie dotyczy jedynie wykonania nowej konstrukcji istniejącej drogi wraz z dostosowaniem jej pochylenia do obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych. Droga objęta planowanym przedsięwzięciem zlokalizowana jest w powiecie jaworskim, na terenie gminy Mściwojów. Przebiega między terenem niezabudowanym wsi Niedaszów. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod względem gęstości zaludnienia stwierdzono, że inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o znacznej gęstości zaludnienia. Sąsiedztwo terenu objętego zakresem inwestycji stanowi teren niezagospodarowany: pola uprawne i tereny leśne. Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w strefach ochronnych ujęć wód, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszarach uzdrowiska i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Realizacja przedmiotowej inwestycji wymagać będzie wykorzystania materiałów typowych dla prac drogowych, takich jak: beton asfaltowy, kruszywo naturalne, kostka betonowa, cement, piasek. Do celów technologicznych podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie także woda, a także paliwa na potrzeby pracy pojazdów i maszyn obsługujących inwestycję. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na zasoby surowców oraz energię czy wodę. Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie związane jedynie z pracami na rzecz utrzymania drogi

i ewentualnych jej remontów. Na etapie realizacji inwestycji może nastąpić wzrost niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu związany z wykonywaniem robót oraz pracą maszyn budowlanych i środków transportu. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac i ustąpią po ich zakończeniu, nie powodując trwałych zmian w środowisku. Jak wynika z zapisów *Kip* dostawy, roboty budowlane, budowa, w celu ograniczenia czasowego wzrostu hałasu wytwarzanego przez maszyny budowlane będą odbywać się w porze dziennej w godzinach od 6^{00} do 22^{00} i będą odpowiednio planowane, co pozwoli na minimalizację negatywnego oddziaływania hałasu. W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady typowe dla przedsięwzięć w zakresie przebudowy dróg. Będą to głównie niewielkie ilości odpadów opakowaniowych, straty materiałowe oraz nadmiar ziemi z korytowania. W przypadku niezanieczyszczonej ziemi może ona zostać ponownie wykorzystana na placu budowy, dzięki czemu zminimalizowana zostanie ilość generowanych odpadów. Jak wynika z treści *Kip* prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby ochronić wody powierzchniowe i podziemne przed wyciekami paliwa z maszyn i składów. Bazy sprzętu (zaplecza) będą miały utwardzone place, na terenie budowy nie będzie odbywało się tankowanie lub naprawa sprzętu. Zapewnione będą sorbenty umożliwiające przechwytywanie ewentualnych zanieczyszczeń. W czasie prac budowlanych zostanie wykorzystany sprawny sprzęt mechaniczny. Przy prawidłowo prowadzonych pracach budowlanych, uwzględniając m.in. usytuowanie zaplecza budowy na utwardzonym terenie oraz wyposażenie zaplecza w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Biorąc pod uwagę niewielkie prognozowane natężenie ruchu – około 10 pojazdów na dobę (przedmiotowa droga stanowi dojazd wyłącznie do gruntów rolnych, Wnioskodawca nie przewiduje wzrostu natężenia ruchu na tym szlaku komunikacyjnym po oddaniu do użytkowania), klasę drogi a także jej lokalizację poza obszarem zabudowanym (najbliżej położony teren chroniony akustycznie to teren zabudowy zagrodowej oddalony od granic planowanego przedsięwzięcia o około 750 m), inwestycja w fazie eksploatacji nie powinna stanowić znaczącego źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się również jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu. W okresie normalnej eksploatacji przedmiotowej drogi będą powstawały jedynie odpady związane z jej utrzymaniem, jak również odpady komunalne czy też odpady powstałe w wyniku ewentualnych zdarzeń drogowych. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych stwierdzono, że inwestycja będzie realizowana w sąsiedztwie cieku Wierzbiak. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą powierzchniowo poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i projektowanych zbiorników retencyjno- filtracyjnych. Budowa zbiorników retencyjno-filtracyjnych przy drodze przyczyni się do zwiększenia lokalnej retencji wodnej oraz spowolnienia spływu powierzchniowego wód na rzecz wsiąkania i zasilania wód gruntowych. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Wierzbiak do Kojszówki o kodzie RW600009138871. Zgodnie z zapisami planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) JCWP Wierzbiak do Kojszówki został zaklasyfikowany jako naturalna część wód o złym stanie zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest umiarkowany stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP Wierzbiak do Kojszówki zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i ust. 5 Ramowej dyrektywy Wodnej i przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy, fosfor ogólny, BZT5, azot ogólny, azot amonowy, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, indeks okrzemkowy. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 94 o kodzie GW600094. JCWPd nr 94

charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 94 została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.
Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Mając na uwadze cel i skalę planowanej inwestycji oraz przedstawione rozwiązania w obrębie systemu odwodnienia obszaru objętego przedsięwzięciem, nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego. Podczas realizacji inwestycji możliwe jest obniżenie jakości wizualnej krajobrazu poprzez czasowe zajęcie terenu pod plac i zaplecze budowy. W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w liniach rozgraniczających pas drogowy, które biegną starym śladem drogi dojazdowej do gruntów rolnych, nie powinno stanowić znaczącego elementu zmieniającego lokalny krajobraz. Jak wynika z zapisów *Kip* na terenie, na którym planuje się realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz w obszarze jego oddziaływania nie stwierdzono innych przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, których obecność i oddziaływanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z budowanymi odcinkami drogi gminnej.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, ujścia rzek, a także wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.)*. Najbliżej położony obszar Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Góry i Pogórze Kaczawskie (PLH020037) znajduje się w odległości około 9 km. Inwestycja położona jest poza granicami głównych korytarzy ekologicznych. Biorąc pod uwagę powyższe, oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz fakt, że:

a) drzewa w obrębie inwestycji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami za pomocą odeskowania pni lub wygrodzenia;
b) prace w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie;
c) wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym większości ptaków, tj. w terminie od 1 sierpnia do końca marca;
d) przed rozpoczęciem prac związanych z obiektem mostowym, przeprowadzone zostaną jego oględziny pod kątem występowania gatunków ptaków i nietoperzy, a w przypadku ich stwierdzenia, prace zostaną przeprowadzone pod nadzorem ornitologicznym i chiropterologicznym; inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin i grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r.,poz. 2380)*, *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409)* oraz *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. *rozporządzeniach*, przed rozpoczęciem prac Wnioskodawca winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56, w związku z art. 51 i art. 52 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,* a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia. Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic. Rzeczpospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego jak również uzyskanych od organów opinii, Wójt Gminy Mściwojów postanowił, ze dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji strony nie wniosły uwag ani wniosków.
Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.
Integralną część decyzji stanowi załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy, za pośrednictwem Wójta Gminy Mściwojów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:
1. Gmina Mściwojów- reprezentowana przez pełnomocnika.
2. Strony postępowania poprzez wywieszenie zawiadomienia o wydaniu decyzji na tablicach ogłoszeń (urzędu i w sołectwie Niedaszów i Targoszyn) oraz BIP
3. a/a

Z up. WÓJTA
Waldemar Dzięcioła
ZASTĘPCA WÓJTA

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaworze, ul. Piwna 1, 59-400 Jawor
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
   ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław.
3. Dyrektor RZGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Legnicy, ul. Rataja 32, 59-220 Legnica

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13,
50-525 Wrocław
tel.: +48 71 717 33 64
fax. +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Wrocław, 01.04.2025 r.
KNWr1.6512.82.2025.KS/2
2025-0174288

INWESTOR:
Gmina Mściwojów
Mściwojów 43
59-407 Mściwojów
PEŁNOMOCNIK:
MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierzchosławice 50A
59-420 Bolków

Opinia 80/2025

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu **pozytywnie opiniuje lokalizację** inwestycji w sprawie zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej w Niedaszowie w granicach dz. 108, 147, 155, 177" na dz. PKP nr 178/6 AM-1, obręb Niedaszów, gm. Mściwojów.

1. Zobowiązuje się Inwestora do uzyskania i przestrzegania uzgodnień lub opinii dotyczących przedmiotowej inwestycji wydanych przez:
   - PGE Energetyka Kolejowa S.A., Zachodni Obszar Serwisowy ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
   - TK Telekom sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
   - PKP Telkol sp. z o.o., (Region Zachodni we Wrocławiu) ul. Kościuszki 82, 50-441 Wrocław
   - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych

   oraz wszelkich innych uzgodnień i opinii nakazanych przepisami.
2. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie wszelkich dokumentów oraz dokonanie wszelkich czynności formalno-prawnych niezbędnych do rozpoczęcia i wykonywania robót.
3. PKP S.A. nie ponosi odpowiedzialności za uchybienia formalno-prawne oraz wykonawcze związane z realizacją w/w przedsięwzięcia. Odpowiedzialność ta spoczywa na Inwestorze.
4. Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane, przy zachowaniu przepisów BHP i P.POŻ., zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami w sposób nie zagrażający ludziom i mieniu.
5. W czasie realizacji robót Wykonawca zobowiązany jest utrzymać teren budowy oraz teren bezpośredniego otoczenia, z którego korzysta w należytym stanie, wolnym od przeszkód komunikacyjnych, zachowując porządek. Po zakończeniu robót, teren PKP S.A. należy uporządkować.
6. Wszelkie uszkodzenia obiektów i urządzeń PKP S.A. wynikające z prowadzonych prac i nie usunięte przez Wykonawcę będą usuwane na koszt Inwestora.
7. Ewentualne kolizje planowanej inwestycji z uzbrojeniem terenu nie wskazanym na mapie Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.
8. Roboty ziemne i montażowe w pobliżu istniejącego uzbrojenia oraz w skrzyżowaniu projektowanej infrastruktury z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli infrastruktury.
9. Wszelkie prace Inwestor wykona we własnym zakresie i na własny koszt bez możliwości ubiegania się o zwrot poniesionych nakładów do tut. Oddziału.
10. Inwestor odpowiada za naruszenie istniejącego dotychczasowego stanu zagęszczenia terenu oraz istniejących nawierzchni.
11. Po odkryciu istniejącego uzbrojenia należy zabezpieczyć je przed uszkodzeniem lub zerwaniem i oznakować.

12. Należy zachować minimalne odległości budowanych sieci uzbrojenia terenu od innych przewodów infrastruktury technicznej.
13. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych (Inwestora i Kierownika budowy) do ochrony znaków geodezyjnych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych – na podstawie art. 22 pkt 1 ustawy Prawo Budowlane i art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. W przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, Inwestor lub Wykonawca zobowiązany jest zlecić ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej. W trakcie realizacji inwestycji szczególną ochroną należy objąć znaki graniczne. Zgodnie z art. 277. Kodeksu karnego "Kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, usuwa, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawi, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2".
14. Działka nr 178/6 AM-1, obręb Niedaszów, gm. Mściwojów stanowi teren kolejowy zamknięty. Projekt budowlany dla inwestycji na terenie zamkniętym należy uzgodnić w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, przedkładając projekt planowanej inwestycji wykonany w zgodności z przepisami prawa, normami oraz z rozporządzeniami szczegółowymi wraz z niezbędnymi dokumentami, uzgodnieniami i opiniami w ww. sprawie. Komplet dokumentacji należy złożyć do Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w tutejszym Oddziale. Wzór wniosku o uzgodnienie inwestycji na terenach zamkniętych znajduje się na stronie http://www.pkp.pl/pl/geodezja-i-kartografia - plik pod nazwą: KZUDP-wniosek_o_uzgodnienie_sieci.xlsx. Kwestie związane z uzgodnieniem dokumentacji projektowej w KZUDP reguluje Standard techniczny „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej" GK-1 dostępny na w/w stronie internetowej. W sprawach związanych z ww. uzgodnieniem proszę o kontakt pod numerem telefonu 71 717 54 58.
15. Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych) na terenie działki nr 178/6 AM-1, obręb Niedaszów, gm. Mściwojów, a także przekazanie operatu powykonawczego do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. W dokumentacji powykonawczej należy zamieścić kopię niniejszej opinii. Wykonawca prac geodezyjnych poniesie wszelkie koszty związane z przekazanym operatem i naniesieniem operatu powykonawczego na mapy sytuacyjno-wysokościowe będące w zasobie ww. Ośrodka.
16. PKP S.A. informuje, że co najmniej 14 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy pisemnie lub drogą mailową powiadomić PKP S.A. o planowanym terminie ich rozpoczęcia celem przekazania terenu budowy. Pismo należy przesłać na adres: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław lub e-mail sekretariat.knwr@pkp.pl. W sprawach dotyczących przekazania terenu budowy, przed rozpoczęciem i po zakończeniu prac, należy się kontaktować z Rejonem Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Legnicy, ul. Ścinawska 2a, nr tel. 601-286-182
17. Inwestor zobowiązany jest przed przystąpieniem do prac w terenie do zawarcia stosownej umowy w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A. Ww. umowa jest dokumentem obligatoryjnym do wydania przez PKP S.A. prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki nr 178/6 AM-1, obręb Niedaszów, gm. Mściwojów. Prawo do dysponowania nieruchomością jest niezbędne do skutecznego starania się o pozwolenie na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego). Do pisma przewodniego o zawarcie umowy Inwestor dołączy, zaświadczenie o nadaniu NIP, REGON, KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej a także wartość (netto) nakładów inwestycyjnych poniesionych na terenie PKP S.A. wraz z informacją o długości planowanej inwestycji na terenie PKP S.A. Komplet dokumentacji należy złożyć do Wydziału Ewidencji Nieruchomości w tut. Oddziale, do którego należy się zwrócić osobnym wnioskiem. W sprawach związanych z umową proszę o kontakt pod nr telefonu 71 717 52 71.
18. Opinia jest ważna 3-lata od daty jej wydania. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej. Każda zmiana projektu wymaga ponownego uzgodnienia w tut. Oddziale.
19. Zgodnie z Decyzją Dyrektora PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami nr 277/2024 w sprawie uzgodnienia cennika usług związanych z realizacją inwestycji na gruntach PKP S.A. niniejsza opinia jest płatna w wysokości 400,00 zł (słownie czterysta złotych) + 23% VAT w terminie i na rachunek bankowy wskazany na fakturze.

20. Niniejsze pismo nie stanowi podstawy do uzyskania pozwolenia na budowę oraz nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.
21. Integralną częścią opinii jest opieczętowana mapa z projektem zagospodarowania terenu.

W załączeniu:

1. Plan zagospodarowania terenu

Agata Ograbek Elektronicznie podpisany przez Agata Ograbek
Data: 2025.04.07 11:43:34 +02'00'

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Opracował: Kamil Skotarek
Specjalista
e-mail: Kamil.Skotarek@pkp.pl
Tel.: 071/717 17 92

Podpisane przez: Kamila Wieczysta
Data: 2025.04.07 11:47:38 CEST

PKPTELKOL

Wrocław 17.04.2025 r.

PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Wrocław
ul. Kościuszki 82
50-441 Wrocław
wroclaw@telkol.pl

Nr ref: RU6-504-131/2025

MISTA PROJEKT
Wierzchosławice 50a
59-420 Bolków

Dotyczy:

Uzgodnienie planu sytuacyjnego, naniesienie na podkład geodezyjny infrastruktury telekomunikacyjnej* (dalej „Infrastruktura Telekomunikacyjna") PKP TELKOL Sp. z o.o. (dalej: PKP TELKOL) oraz wydanie warunków technicznych na przebudowę/zabezpieczenie ewentualnych kolizji związanych z zadaniem pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w Niedaszowie w granicach działek nr 108, 147, 155, 177".**

*oznacza kable telekomunikacyjne światłowodowe, kable telekomunikacyjne miedziane, linie telekomunikacyjne napowietrzne, drenaż wraz z kanalizacją kablową, studnie kablowe, szafy telekomunikacyjne/kontenery telekomunikacyjne, inne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym m.in. urządzenia lub budowle, wchodzące w skład przedsiębiorstwa PKP TELKOL.

Tytuł Projektu/zadania inwestycyjnego:

„Przebudowa drogi gminnej w Niedaszowie w granicach działek nr 108, 147, 155, 177 "

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Msciwojów

Nazwa i adres Wnioskodawcy

Nazwisko reprezentanta Wnioskodawcy:

dotyczy: Nr ref: RU6-504-131/2025

Numer i data pisma Wnioskodawcy:

bn z dnia 17.02.2025

Nazwa i adres obiektu budowlanego będącego przedmiotem uzgodnień

Miejscowość: Niedaszów
inne istotne informacje: linia kolejowa 137 km 255,350 do km 255,550

Zakres uzgodnień:

PKP TELKOL Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 17.02.2025 **uzgadnia z warunkami** projekt przebudowy drogi gminnej w Niedaszowie, w zakresie zbliżenia do linii kolejowej nr 137 km 255,350 – 255,500. Wzdłuż linii kolejowej przebiega napowietrzna drutowa linia telekomunikacyjna Spółki, której przebieg potwierdzono na mapie (opis t(PKPT)). Prace prowadzić w sposób uniemożliwiający uszkodzenie słupów i przewodów linii napowietrznej. W razie braku zachowania wymaganej odległości na skrzyżowaniu z linią napowietrzną, należy przebudować odcinek linii telekomunikacyjnej (skablowanie lub zabudowa wyższych słupów). Prace w takim przypadku prowadzić pod nadzorem i wg zaleceń pracowników PKP Telkol. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Realizacja wszelkich czynności związanych z niniejszymi Uzgodnieniami odbywać się będzie na zasadach określonych przez PKP TELKOL w dokumencie: **Warunki realizacji prac będących przedmiotem uzgodnień z PKP TELKOL** znajdujące się na stronie https://telkol.pl/uzgodnienia/, które stanowią integralną część niniejszych Uzgodnień.

Osoba odpowiedzialna za uzgodnienia po stronie PKP TELKOL:

Niniejszy dokument stanowi część dokumentacji projektowej, do której przestrzegania zobowiązani są wszyscy uczestnicy procesu budowlanego w szczególności Wykonawcy, podwykonawcy, dalsi podwykonawcy realizujący Projekt.

Załączniki: PZT

DYREKTOR REGIONU
Aleksander Rzepiel
.....
(Podpis osoby upoważnionej)